



«Согласовано»  
Президент ОО  
«Ассоциация класса ORC Северо-Запад»

\_\_\_\_\_ Л.И.Ткач

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023  
М.П.

«Утверждаю»

Президент Региональной спортивной  
общественной организации

«Федерация парусного спорта Санкт-Петербурга -  
«Санкт-Петербургский парусный союз»



\_\_\_\_\_ В.А.Лубомиров  
\_\_\_\_\_ 2023 г.

## Соревнование по парусному спорту Региональные соревнования «Гогланд-рейс» 19 - 25 сентября 2023 г.

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Распоряжением КФКиС от 06.12.2022 № 989-р "О Календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга на 2023 год"

### Регламент соревнования

#### 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие крейсерских гонок;
- содействие массовости и доступности парусного спорта;
- подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- выявление сильнейших экипажей яхт;
- поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Финского залива Балтийского моря.

#### 2. ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

##### 2.1. Соревнования проводят:

2.1. В соответствии с пунктом 2.4 статьи 16.1 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», организатором спортивных соревнований выступает Региональная спортивная общественная организация «Федерация парусного спорта Санкт-Петербурга - «Санкт-Петербургский парусный союз» (далее - СППС).

Содействие в организации и проведении спортивных соревнований осуществляют:

- ООО «Русский Регистр – Балтийская инспекция»;
- ОО «Ассоциация класса ORC Северо-Запад»;
- ОО «GOGLAND RACE CLUB»;
- Межрегиональная Общественная организация «Ассоциация класса ORC».

2.2. Непосредственное проведение спортивных соревнований осуществляет главная судейская коллегия (далее – ГСК), утвержденная СППС.

2.3. Данное соревнование является этапом Межрегионального Кубка яхт класса ORC 2023 г.

#### 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ, УЧАСТВУЮЩИЕ КЛАССЫ

19 сентября	19.00-21.00	Комитет по допуску в Центре Парусного спорта Петровская коса д.9.
22 сентября	19.00	Старт гонки – гонка
30 сентября	18.00	Награждение (место будет уточнено).

ДИСТАНЦИЯ гонки: СТАРТ – Санкт-Петербургский приемный буй (60°01.5' N; 029°29.7' E)



ПРАВЫМ бортом – Районы KR-105, 107 ПРАВЫМ бортом (рис.1) – N буй банки Нагаева (60°06.2' N; 028°13.85' E) ЛЕВЫМ бортом – районы 75, КР-3, 78 ЛЕВЫМ бортом - о. Соммерс ПРАВЫМ бортом – точка с координатами 60°05,14'N; 026°58,9'E (в пересечении створа бухты Сууркюлян-Лахти и траверзом N оконечности о. Гогланд и о. Вяхтели (рис.2) ПРАВЫМ бортом - о. Соммерс ЛЕВЫМ бортом - о. Нерва ПРАВЫМ бортом - Районы KR-105, 107 ЛЕВЫМ бортом - Санкт-Петербургский приемный буй (60°01.5' N; 029°29.7' E) ЛЕВЫМ бортом – ФИНИШ.

Дистанция гонки может быть изменена, изменение и время старта указываются в Гоночной инструкции в зависимости от погодных и других условий.

### 3.1. Соревнования проводятся в следующих классах

1. Крейсерская яхта ORC
  2. Крейсерская яхта «Л-6»;
  3. Свободный класс килевые яхты, не вошедшие в предыдущий перечень (любые яхты, удовлетворяющие п.7.2 настоящего Регламента);
  4. Крейсерская яхта «Цетус» (яхты постройки ПНР типа Cetus и Konrad-44);
- 3.2. В случае, если в каком-либо классе заявлено менее 3 яхт, то соревнование в этом классе проводиться не будут.

## 4. ПРАВИЛА

4.1 Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 г. № 576, с изменениями, внесенными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 12 апреля 2022 г. № 338 (далее-Правила).

4.2. Также будут применяться следующие правила:

- Правила парусных гонок WORLD SAILING 2021-2024 (ППГ21)
- Специальные правила World Sailing для морских гонок, категории 5, для всех классов яхт, участвующих в гонках на дистанции крейсерских яхт;
- Правила по оборудованию в парусных гонках (ППО-2021);
- Международная система обмера IMS (International Measurement System);
- Системы рейтинга ORC (ORC Rating Systems);
- Действующие правила классов;
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Настоящий Регламент;
- Гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

4.3. В соответствии с тестовым правилом World Sailing DR21-01 определение старт изменяется следующим образом:

Старт: Яхта стартует, когда любая часть её корпуса пересекает стартовую линию с предстартовой стороны на сторону дистанции, если её корпус полностью находился на предстартовой стороне от стартовой линии, и она выполнила требования правила 30.1, если оно применяется:

- (a) в момент или после ее сигнала «Старт», или
- (b) в течение последних 15 секунд перед сигналом «Старт».

Когда яхта стартует в соответствии с пунктом (b) определения старт, она может вернуться на предстартовую сторону стартовой линии, чтобы выполнить пункт (a) определения старт, но, если она этого не делает, то яхта должна быть наказана штрафными очками в соответствии с правилом ППГ 44.3 (c).

## 5.РЕКЛАМА

На соревновании действуют требования Кодекса WORLD SAILING по рекламе. Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров соревнования, предоставляемую



организаторами. Все яхты должны нести вымпел регаты, предоставленный организаторами.

## 6. РЕГИСТРАЦИЯ

Каждый владелец яхты или его представитель должны зарегистрироваться с 30 августа 2023 г и до 21-00, 19 сентября 2023 г. путем подачи электронной заявки, по эл. адресу info <info@goglandrace.ru> и лично и через представителя передать оригинал заявки в Комитет по допуску 19 сентября с 19.00 до 21.00. Форма записи на участие приведена в Приложении 1 к настоящему регламенту. Для регистрации представляются документы:

- Действительный судовой билет;
- Удостоверение на право управления яхтой капитаном и старшим помощником;
- Свидетельство о годности к плаванию, подтверждающее соответствие требованиям Специальных Правил WORLD SAILING для 3-й категории гонок;
- Действительное мерительное свидетельство яхты;
- Действительный полис страхования;
- Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица, e-mail.
- Разрешение на плавание в пограничной зоне.
- Для спортсменов, имеющих спортивный разряд или звание, должны быть предъявлены разрядные книжки или удостоверения.

### 6.1. Стартовые взносы определены как:

Невозвращаемый стартовый взнос в размере:

- 9000 руб. с яхты длиной > 12 м,
- 7000 руб. с яхты длиной от 8 до 12 м,
- 6000 руб. с яхты длиной < 8 м.

должен быть уплачен в организационный комитет Регаты на **счет банковской карты Сбербанка**, привязанной к телефону +7(911)100-27-33 главного секретаря соревнований Елены Трофимовой, не позднее **21:00 19 сентября 2023 года**.

Экипажам яхт, имеющим в своем составе 1 (и более) членов клуба «Gogland Race Club», предоставляется скидка 1000 руб. Информация о членстве в клубе «Gogland Race Club» размещена на сайте [www.goglandrace.ru](http://www.goglandrace.ru).

Стартовый взнос может быть оплачен в оргкомитет соревнования при регистрации.

6.2. Каждая яхта, участвующая в соревновании, **обязана иметь действительное страховое свидетельство** от ответственности при нанесении ущерба имуществу и вреда здоровью третьих лиц на сумму не менее чем 1 000 000 рублей или страховку на эквивалентную сумму в иностранной валюте, действующую на территории Российской Федерации.

## 7. ИНФОРМАЦИЯ

Гоночная инструкция будет доступна, начиная с 10-00, 21.09.23г. (четверг) на сайте: [www.goglandrace.ru](http://www.goglandrace.ru) и в телеграмм чате капитаны яхт <https://t.me/fpsspb>.

Вся информация о регате будет вывешиваться на сайте: [www.goglandrace.ru](http://www.goglandrace.ru) и дублироваться в телеграмм чате капитаны яхт <https://t.me/fpsspb>.

## 8. Требования безопасности

8.1. Все участники соревнований делают это на свой страх и риск и ответственность. Ни Оргкомитет регаты, ни судейская коллегия, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой



ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на правило 3 ППГ-2021: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку».

8.2. Яхты, участвующие в гонках, должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил WORLD SAILING к категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.6. Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

8.3. Во время гонки и при плавании в районе Большого Корабельного фарватера, Кронштадтского Корабельного фарватера, фарватеров Кронштадтских рейдов, Морского канала яхтам запрещается создавать помехи движению судов, следующих по ним; яхтам предписывается соблюдение местных правил плавания, требования пограничной службы и представителей ВМФ.

## 9. СИСТЕМА ЗАЧЁТА

### 9.1. Соревнования личные.

В классе «крейсерская яхта ORC» гонки проводятся с гандикапом, расчет исправленного времени прохождения дистанции производится, согласно системы рейтинга Конгресса по морским гонкам.

### 9.2 В классе «крейсерская яхта ORC»

Дополнительно возможно деление яхт класса ORC на дивизионы:

– ORC I – яхты с классификационной длиной CDL > 8,400

– ORC II – яхты с классификационной длиной CDL ≤ 8,400

9.3. Гонки в «Свободном классе» проводятся по специальным коэффициентам TOT, согласно приложенной таблице 1. Яхтам, коэффициенты которых отсутствуют в таблице будут назначены коэффициенты после обработки всех полученных заявок.

9.4. В классе «Свободный класс» устанавливаются основные зачеты:

- Яхты Ассоциации «Клуб деревянных яхт Финского Залива» (яхты, основным материалом корпуса которых, включая обшивку, настил палубы и набор, является древесина),
- Стеклопластиковые и металлические яхты.

9.5. В остальных классах (класс крейсерская яхта Л6 и Цетус) гонки проводятся без гандикапа, по фактическому времени.

## 10. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 3 ППГ-21 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация, организации, содействующие проведению гонки, и судейская коллегия как таковые не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

## 11. Средства связи и навигации

11.1. Канал для связи по УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по радио.

11.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта во время гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.

11.3. Яхты обязаны с момента старта и до финиша или выхода из гонки иметь на борту приемоиндикаторы спутниковой системы навигации с включенной функцией записи трека, и предъявить эти треки по требованию гоночного комитета для подтверждения правильности прохождения дистанции.

11.4. Яхты обязаны с момента старта и до финиша или выхода из гонки иметь на борту включенные устройства автоматической передачи данных о своем местоположении (AIS, интернет-трекеры местоположения).

11.5 Организаторы могут обязать участников нести на борту видеокамеры.



## 12. Протесты

Протест должен быть заявлен на финише и направлен в Гоночный комитет по прибытии в Санкт-Петербург в «Центр парусного спорта» в Санкт-Петербургском Речном яхт-клубе профсоюзов, не позднее 1 часа с момента швартовки судейского судна в гавани.

## 13. Награждение

13.1. О времени и месте церемонии награждения будет объявлено позже. Все участники регаты приглашаются на церемонию награждения.

13.2. Победители и призеры в каждом классе яхт награждаются памятными призами:

- При участии 5-ти и более яхт в классе награждается 1, 2 и 3 места.
- При участии 4-х яхт в классе награждается 1-е и 2-е место; третье место не награждается.
- При участии 3-х яхт в классе награждается только 1-е место.

13.3. Могут быть предусмотрены специальные призы спонсоров.

## 14. Кодекс поведения

Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

## 15. Информация и обеспечение регаты

15.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

15.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет Регаты.

15.3. Любую информацию о проведении соревнований можно получить в Санкт-Петербургском парусном союзе по адресу: 197110 Россия, г. Санкт-Петербург, Петровская коса. 9, «Центр парусного спорта» Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов.

Председатель оргкомитета Регаты

Куликов Александр: тел.: +7 (921) 935-04-06

Директор регаты

Фрейман Борис: тел.: +7 (911) 970-80-31

Ответственный секретарь

Трофимова Елена: тел. + 7(911) 100- 27- 33

Веб-сайт: [www.goglandrace.ru](http://www.goglandrace.ru)

**Настоящее Положение является официальным приглашением  
на Регату «Гогланд Рейс – 2023»**

