

«ГОГЛАНД РЕЙС - 2024»

Гоночная инструкция

Санкт-Петербург

Акватория Финского залива

27-29 сентября 2024г.

Используемые сокращения:

ППГ – Правила парусных гонок WorldSailing (ППГ-21)

ППС – Правила вида спорта "ПАРУСНЫЙ СПОРТ"

ГИ – Гоночная инструкция

ГСС – главное судейское судно, яхта «Умница»

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ОР – офис регаты расположенный по адресу Санкт-Петербург Петровская коса д.9, СПбРЯК

КВ – Абсолютное контрольное время прохождения дистанции

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Правилах парусных гонок 2021 WorldSailing.

1.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- ✓ Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
- ✓ "Специальные правила WS для крейсерских гонок";
- ✓ Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), действующая редакция;
- ✓ Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция;
- ✓ ППС, действующая редакция;
- ✓ Действующие правила классов;
- ✓ Обязательные постановления Администрации морского порта СПб;
- ✓ Настоящее Положение;
- ✓ Гоночная инструкция;
- ✓ Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.
- ✓ В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ-21 применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.

1.3. В случае противоречия между текстами Гоночной инструкции и Положением, текст Гоночной инструкции имеет преимущество, этим изменяется ППГ 63.7.

2. ИЗВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКАМ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться в телеграмм канале «Гогланд Рейс»

https://t.me/Gogland_Race. Канал является официальной доской объявлений.

2.2. Любые изменения и дополнения ГИ будут опубликованы не позднее, чем 09:30 28.09.2024г. (суббота).

2.3. В период проведения гонки (в т.ч. при возникновении форс-мажорных обстоятельств, требующих внесения изменений в ходе самого соревнования) оповещение участников будет передаваться по 72 каналу УКВ-радиосвязи и дополнительно в телеграмм канале «Гогланд Рейс»

https://t.me/Gogland_Race.

В случае оповещений на ГСС будет поднят флаг «L» с одним звуковым сигналом.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

24 сентября – 19:00 - 21:00 - Комиссия по допуску в ЦПС Петровская коса д.9.

27 сентября – 18:00 - 20:00 - Комиссия по допуску в ЦПС Петровская коса д.9.

28 сентября 11:00 - Старт гонки

05 октября 18:00 - Награждение парусный клуб «Зиг-Заг» Петровская коса д.9.

4. СТАРТ

4.1. Регистрация перед стартом

Перед стартом гонки яхты должны зарегистрироваться, пройдя вдоль левого борта ГСС. Яхты, не выполнившие эту регистрацию, могут быть посчитаны «DNS» этим изменяется А4.

4.2. - Старт с примерными координатами 59°57.216'N. 30°5.800'E

Неточности установки ГСС не являются основанием для требования исправить результат.

4.3. Стартовой линией является линия между оранжевым шестом с оранжевым флагом на ГСС и вешкой с оранжевым флагом на правом конце линии.

- ✓ Для оповещения участников о скором начале стартовой процедуры, не позднее чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение» будет поднят оранжевый флаг **с одним звуковым сигналом.**

4.4. После сигнала «Предупреждение» для соответствующей стартовой группы другие яхты, ожидающие начала стартовой процедуры для своей стартовой группы не должны находиться на стороне дистанции от стартовой линии или ее продолжений и не должны мешать стартующим яхтам, подготовившимся стартовать.

4.5. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26

| Сигнал | Флаг и звуковой сигнал | Число минут до сигнала «Старт» |
|--------------------|--|--------------------------------|
| «Предупреждение» | Флаг стартовой группы, - 1 звуковой сигнал | 5 |
| «Подготовительный» | P, I, Z - 1 звуковой сигнал | 4 |
| «Одна минута» | Флаг сигнала «Подготовительный» убирается, - 1 продолжительный звуковой сигнал | 1 |
| «Старт» | Флаг стартовой группы убирается, - 1 звуковой сигнал | 0 |

4.6. Яхта, стартовавшая позже, чем через 30 минут после сигнала «Старт», считается как «DNS» без рассмотрения. Этим изменяется Правило А4.

4.7. В случае последовательных стартов, сигнал «Предупреждение» для следующей стартовой группы будет произведен одновременно с сигналом «Старт» для предыдущей группы.

4.8. Судно ГК на стартовой линии может удерживать свою позицию, используя свой двигатель, и неудавшаяся попытка держаться в стороне от него не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a).

5. ДИСТАНЦИЯ И ПОРЯДОК ОГИБАНИЯ ЗНАКОВ

5.1. ДИСТАНЦИЯ гонки:

- Старт с примерными координатами 59°57.216'N. 30°5.800'E
- Знак №1 (желтый карантинный буй) с примерными координатами 59°56.710'N. 30°0.050'E
Левым бортом.
- Знак №2 (желтый карантинный буй) с примерными координатами 59°55.646'N. 29°59.154'E
Левым бортом.
- Знак №1 (желтый карантинный буй) с примерными координатами 59°56.710'N. 30°0.050'E
Левым бортом.
- Знак №3 (желтый карантинный буй) с примерными координатами 59°57.046'N. 29°57.401'E
Левым бортом.
- Знак №4 («N» буй Банки Каменной) с примерными координатами -59°56.443' N; 29°55.878'E.
Левым бортом
- Знак №3 (желтый карантинный буй) с примерными координатами 59°57.046'N. 29°57.401'E
Левым бортом.
- Знак №5 (Красный буй №14) с примерными координатами - 59°58.696' N; 29°51.613'E
Левым бортом.
- Знак №6 (Створный знак) с примерными координатами - 59°57.821' N; 29°51.404' E
Левым бортом.
- Знак №5 (Красный буй №14) с примерными координатами - 59°58.696' N; 29°51.613'E
Левым бортом.
- Знак №7 (Красный буй №12) с примерными координатами - 59°59.420' N; 29°51.230'E
Левым бортом.
- Знак №6 (Створный знак) с примерными координатами - 59°57.821' N; 29°51.404' E
Левым бортом.
- Знак №5 (Красный буй №14) с примерными координатами - 59°58.696' N; 29°51.613'E
Левым бортом.
- Знак №8 (Южный буй военного угла) с примерными координатами - 59°58.115'N 29°47.365'E
Левым бортом.
- Знак №4 («N» буй Банки Каменной) с примерными координатами -59°56.443' N; 29°55.878'E.
Левым бортом
- Знак №3 (желтый карантинный буй) с примерными координатами 59°57.046'N. 29°57.401'E

- Левым бортом.
- Знак №4 («N» буй Банки Каменной) с примерными координатами -59°56.443 'N; 29°55.878'E. Левым бортом
- Знак №2 (желтый карантинный буй) с примерными координатами 59°55.646'N. 29°59.154'E Левым бортом
- Знак №9 (ГСС яхта «Умница») с примерными координатами 59°57.216'N. 30°5.800'E Правым бортом.
- Знак №4 («N» буй Банки Каменной) с примерными координатами -59°56.443 'N; 29°55.878'E. Левым бортом
- Финиш с примерными координатами 59°57.216'N. 30°5.800'E

6. ФИНИШ

ФИНИШ - с примерными координатами 59°57.216'N. 30°5.800'E

- 6.1. Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на судне ГСС и вешкой с оранжевым флагом на **ЛЕВОМ** конце линии (со стороны дистанции).
- 6.2. За **0,5 мили** до подхода к финишной линии яхта должна сообщить ГК о своем приближении на 72 канале УКВ. Или по телефону +7(911)100-27-33, +7(950)036-52-74.
- 6.3. В темное время суток во время прохождения финишной линии яхта должна осветить номер на гроте и сообщить номер и название яхты по радиосвязи на 72 канале.
- 6.4. В случае отсутствия финишного судна на месте финиша, яхты фиксируют время прохождения координат финиша 59°57.216'N. 30°5.800'E в Декларации, а также номера двух-трех яхт, финишировавших впереди и сзади (*при наличии возможности*) и подают выписку из вахтенного журнала с указанием этого времени в Гоночный комитет по прибытию на место базирования (при наличии связи с ГСС яхты сразу сообщают это время в ГК).
- 6.5. Все яхты должны предоставить в ГК (по требованию) запись трека о прохождении дистанции.
При наличии связи с ГСС любым доступным образом яхты сразу по достижении финиша сообщают это время ГК.

7. ПОРЯДОК СТАРТОВ, ФЛАГИ СТАРТОВЫХ ГРУПП.

Стартовые группы, порядок стартов будут определены после завершения работы комиссии по допуску.

8. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования п. 7.2 Приложения 4 к ППС.

9. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

- 9.1. Абсолютное КВ закрытие финиша *29 сентября 2024 года в 01:00*
- 9.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться DNF без рассмотрения это изменяет правило 35, А5.1, А5.2.

10. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

10.1. Наказания в соответствии с ППГ 44.1 будет изменено следующим образом

- Дисквалификация; выход из гонки

Яхта, нарушившая Основные правила 1-5, правила 14, 41, 42 или грубо нарушившая Правило Части 2 ППГ, подлежит дисквалификации на данную гонку.

(этим изменяется ППГ 64.2 и ПКГ 8.3)

10.2. В маршрутных гонках наказания за нарушение Правило Части 2 ППГ-21 по усмотрению ГК и ПК могут быть меньше чем дисквалификация и назначен штраф, не менее, чем на 20%, и не более, чем на 50% от очков, заявившихся яхт.

Яхте, нарушивший ППГ не относящиеся к Части 2, будет назначен штраф не менее, чем на 20%, и не более, чем на 50% от очков, заявившихся яхт.

10.3. Категорически запрещается заходить и пересекать акваторию Морского канала.

За невыполнения этого пункта ГИ - **штраф 50% без рассмотрения.**

11. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

11.1. Протестующая яхта, которая намерена протестовать против другой яхты, должна сообщить (канал 72-VHS), о своем намерении Гоночному комитету **на финише, не позднее 3-х минут после своего финиша** или выхода из гонки. В случае невыполнения этого (правила 11.1.), требования протест может быть признан недействительным (этим изменяется ППГ 61.1 (а)).

11.2. Время подачи письменного протеста - 60 минут после прихода ГСС в яхт-клуб к месту швартовки. Это же время применяется ко всем протестам ГК, ПК и ТК и к требованиям исправить результат. Протестовые бланки можно получить у секретаря регаты.

11.3. Список яхт и лиц, затронутых протестами, время, место и порядок рассмотрения будут опубликованы в Телеграмм-канале https://t.me/Gogland_Race, не позднее 20 минут после окончания времени подачи протестов.

11.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет опубликовано в Телеграмм-канале https://t.me/Gogland_Race для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

11.5. В последний гоночный день требование исправить результат, основанное на решении ПК, или запрос о повторном рассмотрении протеста должны быть поданы в пределах 15 минут после того, как решение будет вывешено (это изменяет ППГ 62.2).

12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

12.1. Яхты обязаны постоянно нести радиолокационные отражатели, и с 21:00 до 7:30, а также при видимости менее 1 м. мили, обязательно несение включенных ходовых огней.

13. РАДИОСВЯЗЬ (включая мобильные телефоны), информирование

13.1. ГК будет вести свои передачи в международном морском диапазоне на 72 канале УКВ.

Яхты обязаны постоянно нести дежурство на этом канале, а также на 16 канале УКВ.

13.2. Радиосвязь яхт с ГК во время гонок будет осуществляться на 72 канале УКВ, допустим вызов на 16 канале (в случае отсутствия ответа на 72) или по телефону.

13.3. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.

13.4. На яхтах должны быть включены сотовые телефоны капитанов или ответственных за связь лиц, номера которых были указаны при регистрации для участия в соревновании.

14. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Экипаж яхты, вышедшей из гонки до финиша, должен любыми средствами известить об этом Гоночный комитет.

15. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все участники соревнований принимают участие на свой страх и риск. Оргкомитет регаты, любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на правило 3 ППГ-21 «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку».

16. Экологические требования

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды, см. ППГ-21, правило 47.

Главный судья

Кибирев Д.А.